

NewPartsInfomation



axeffet
international

Data No.	FN21-N20
Date	2010年7月24日
Code No.	BR,AX,FN21-BN20
Memo	新規設定

Parts Name **V36 4Pot フロントキャリパー取付キット**

Type **FUGA** Form **PY50 GY50 Y50**

Price **108,000 (税込み価格)**

◇キット構成部品

RotorSize	355φ T= 32	Material	FC-R / Biot	Bell Housing	アルミ製(ジュラルミン)
Brake Line	純正再利用				

◇装着時データ

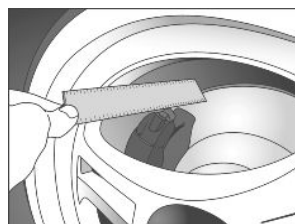
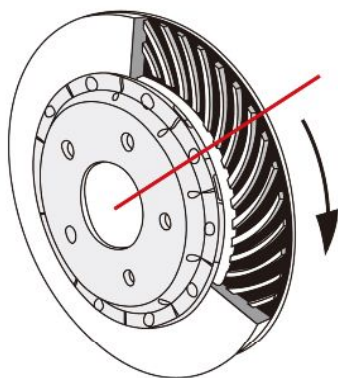
Data	純正ローターサイズ	320φ T= 28	C/D/I size	207mm / 66 mm/44mm
Processing	ナックル部	無し(但し現物確認要)	バックプレート	無し(但し現物確認要)

◇同時購入のオプションパーツ

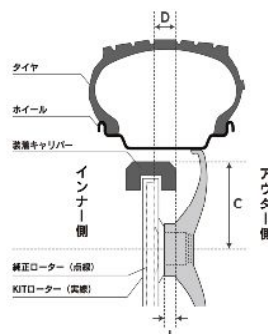
Brake Pad	Type envie (ノンアスタップ)	RotorMenu	ベルハウジングカラー R,L
Brake Line	純正交換タイプ	RotorMenu	ドリルド R,L Ver.1 or Ver. II

Effect 専用2ピースローターを使用して、日産V36(Z34も可)4Potキャリパーをボルトオン装着できるようにしたキットです。純正1ピースローターを流用するのに比べ、専用2ピースローターを使用することで性能は各段に向上します。また、Biot製FC-Rローターは、ブレーキパッドとのマッチングが良く、低ダストパッドでも十分な制動力を発生します。同時にこのFC-Rローターの採用により、鳴きを押さえ低ダストも実現させています。

Feature axeffetブランドで企画した純正キャリパーへの取付パーツのセットです。純正ローターを流用して装着するのに比べ、高性能2ピースローターを専用設計してキットに付属させています。ローターはBiot製FC-Rローターとaxeffetブランド専用のベルハウジングで構成されています。キャリパーサポートについては、削り出し体形状を基本設定にしていますので、ジャダー等の発生もありません。その他、製品の設計、製作に関しては、Biotで行われていますので、製品の個別の品質、設計概念等は全てBiot製の商品と同じです。



※純正ローター装着状態で計測してください。



C. キャリパー横溝研の最大半径
D. 純正ローターから装着キャリパーまでの寸法
I. ローターとホイールの取付面からの装着キャリパーまでの寸法

axeffet international
〒190-1201 東京都西多摩郡瑞穂町高根字狭山平3473-3
http://www.biot.co.jp/axeffet_web

◇キット以外の必需部品

Cariper **V36 フロント 日産 別途パーツリスト有り** Brake Pad **V36 フロント 日産**

Check Point **純正マスターシリンダーで装着できます。ホイールは1.2mmアウター側へ出ます。**

Option **ベルハウジングカラーのオプションメニューは、BiotのWebSiteをご覧ください。**

R,L 1setです **ローターのドリルドオプションメニューは、BiotのWebSiteをご覧ください。**