

NewPartsInformation



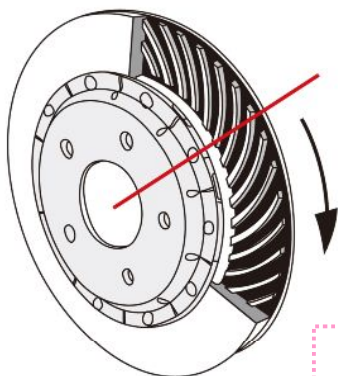
axeffet
international

Data No.	RN21-N21
Date	2010年7月24日
Code No.	BR.AX.RN21-J5N21
Memo	新規設定

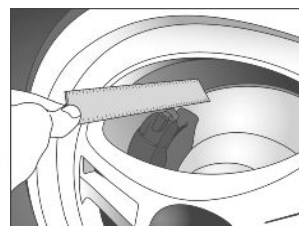
Parts Name	V36 2Pot リアキャリパー取付キット		
Type	フェアレディーZ	Form	Z34 片押しキャリパー車
Price	126,000 (税込み価格)		
◇キット構成部品			
RotorSize	350φ T= 20	Material	FC-R / Biot Bell Housing アルミ製(ジュラルミン)
Brake Line	純正再利用	Bolt	専用ボルトセット
◇装着時データ			
Data	純正ローターサイズ	308φ T= 16	C/D/I size 204mm / 66 mm/18mm
Processing	ナックル部	無し(但し現物確認要)	バックプレート 無し(但し現物確認要)
◇同時購入のオプションパーツ			
Brake Pad	Type envie (ノンアスタイブ)	RotorMenu	ベルハウジングカラー R,L
Brake Line	純正交換タイプ	RotorMenu	ドリルド R,L Ver.1 or Ver. II

Effect
リアのインナードラム使用車専用3ピースローターを使用して、日産V36(Z34も可)2Potキャリパーをボルトオン装着できるようにしたキットです。純正のサイドブレーキはそのままご使用になれます。純正1ピースローターを流用するのに比べ、専用3ピースローターを使用することで性能は各段に向上します。また、Biot製FC-Rローターは、ブレーキパッドとのマッチングが良く、低ダストパッドでも十分な制動力を発生します。同時にこのFC-Rローターの採用により、鳴きを抑さえ低ダストも実現させています。

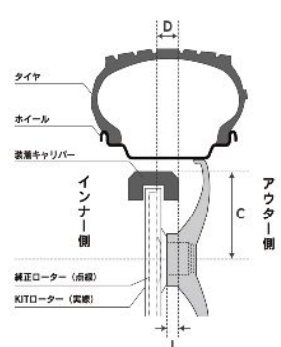
Feature
axeffetブランドで企画した純正キャリパーへの取付パーツのセットです。純正ローターを流用して装着するのに比べ、高性能2ピースローターを専用設計してキットに付属させています。ローターはBiot製FC-Rローターとaxeffetブランド専用のベルハウジングで構成されています。キャリパーサポートについては、削り出し体形状を基本設定にしていますので、ジャダー等の発生もありません。その他、製品の設計、製作に関しては、Biotで行われていますので、製品の個別の品質、設計概念等は全てBiot製の商品と同じです。



Biot



※純正ローター装着状態で計測してください。



C. キャリパー装着時の最大半径
D. 純正ローターから装着キャリパーまでの寸法
I. ローターとホイールの取付面からの装着キャリパーまでの寸法

◇キット以外の必用部品

Cariper	V36 フロント 日産	別途パーツリスト有り	Brake Pad	V36 フロント 日産
Check Point	純正マスターシリンダーで装着できます。ホイールは3.5mmアウター側へ出ます。			
Option	ベルハウジングカラーのオプションメニューは、BiotのWebSiteをご覧ください。			
RL 1setです	ローターのドリルドオプションメニューは、BiotのWebSiteをご覧ください。			