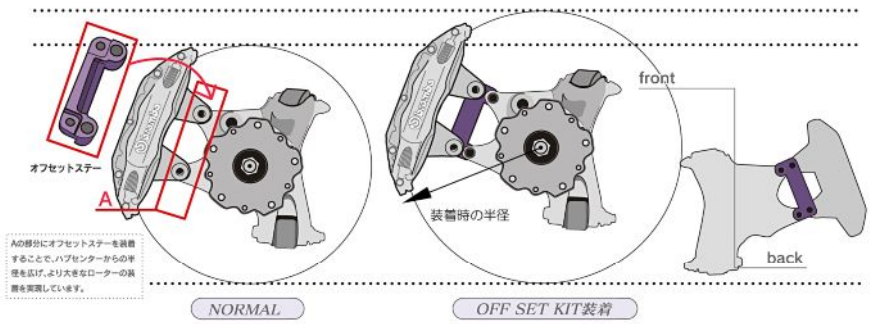
Biot New Information

Biot



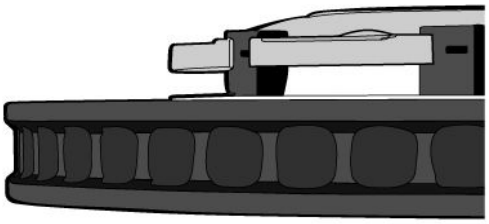
Data No.	BRFOS-0027
Date	2009年1月13日
Code No.	BR.OS.F-EVO-S
Memo	仕様変更
	価格改定

Parts Name	フロント2ピースブレーキオフセットキット （標準goutローター仕様）		
Price	¥160,000		（税別価格）
Type	ランサーEVO　Ⅴ～Ⅸ	Form	CP9A/CT9A
Rotor Size／Stock	320φ　T= 22	Rotor Size／Kit	342φ　T= 32
Brake Pad	純正再利用	Brake Line	純正再利用
Number	R,L 1set	装着時半径	197mm/-8mm
Processing	ナックル部　無し	バックプレート	切削加工
Effect	ブレーキオフセットキットとは、ブレーキローターを純正ローターよりも大径の物に交換し、純正キャリパーを付属の専用ステーでローターの中心よりも外側にオフセットさせる為のキットです。キャリパーを交換してブレーキの容量アップを行う方法もありますが、簡単にブレーキの容量アップを行うことが出来ます。キャリパーとホイールのレイアウトの関係や、リアブレーキでサイドブレーキのシステムを変更するのが困難な場合などにもお選びいただけます。		
Feature	キャリパー、ブレーキパッドは今お使いの純正をそのまま使用できます。　ベルハウジングカラーはスタンダードはパープル		

画像は、Dナットタイプです。

仕様変更されて、goutローターに変更されています。

goutローター



株式会社 Biot
〒190-1201　東京都西多摩郡瑞穂町二本木808-1
TEL　042-568-0717　FAX　042-568-0198
OPEN AM10:00～**CLOSE** PM8:00

Sale	2006年3月1日
Notes	キャリパー、ナックル部の加工をなくすため、ローターのオフセットを変更して設計しています。また、強度確保のためベルハウジングを厚く製作しています。このためキット総着後のキャリパー装着位置が、純正装着状態よりホイール側に8.0mm移動しますので、ご注意ください。ホイールは2.0mm外にでます。
Check Point	2009年1月13日、ローターのオフセットが変更されています。
Conformity	EVOⅧ、純正17インチホイールの装着は可能です。
Option	ベルハウジングカラーは、各色にオプション価格でお選びいただけます。
R,L 1setです	goutローター仕様に変更されました。

Copyright©2009　biot.co.,ltd